

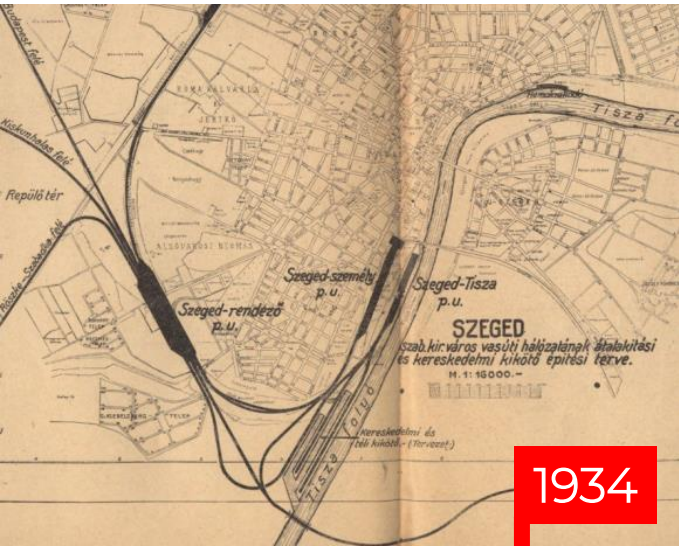


SZEGEDI NAGYKÖRÚT BEZÁRÁSA AZ ÚJ TISZA-HÍDDAL

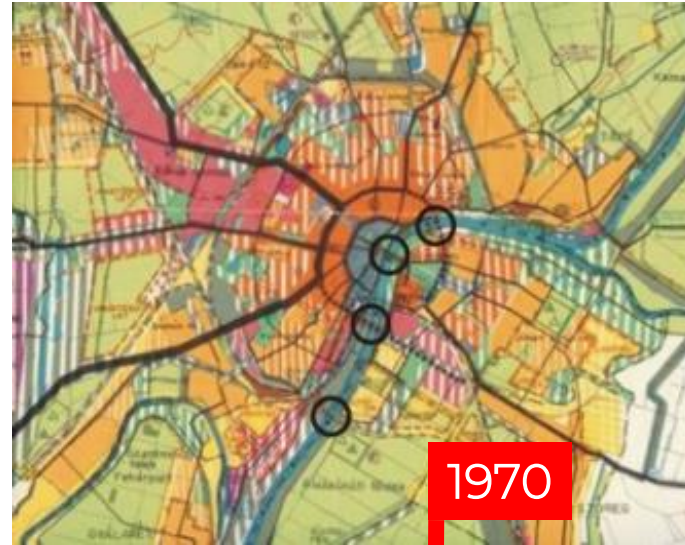
DR. VIGH ATTILA

A LEHETSÉGES ALTERNATÍV HÍDHELYSZÍNEK AZ ELMÚLT ÉVTIZEDEKBŐL

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



1934



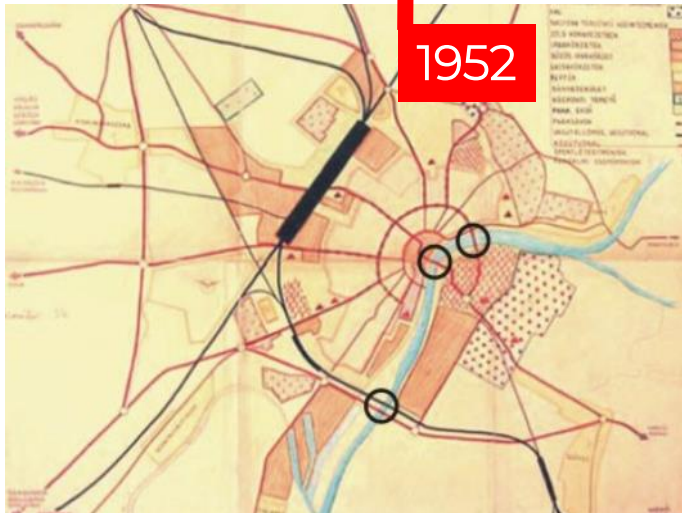
1970



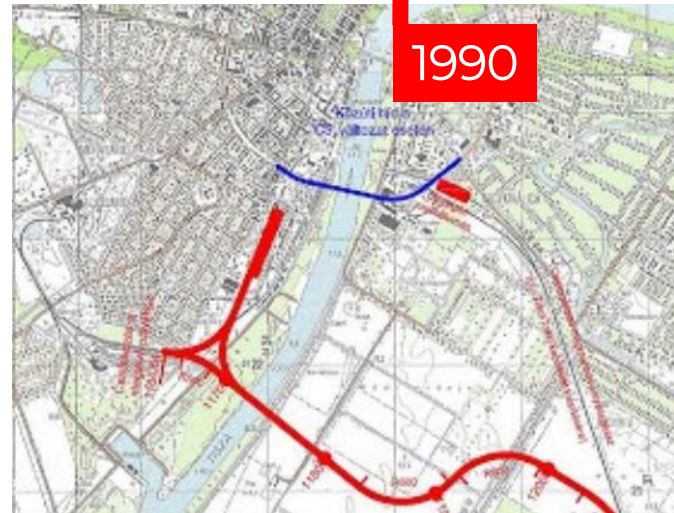
2007



2010



1952



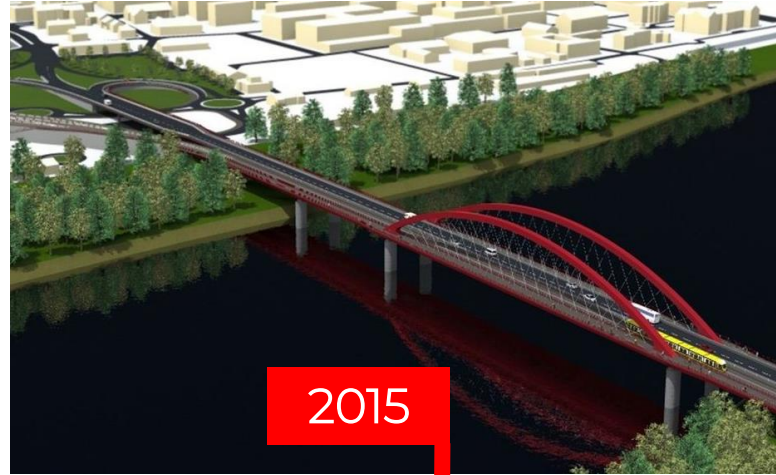
1990



2021

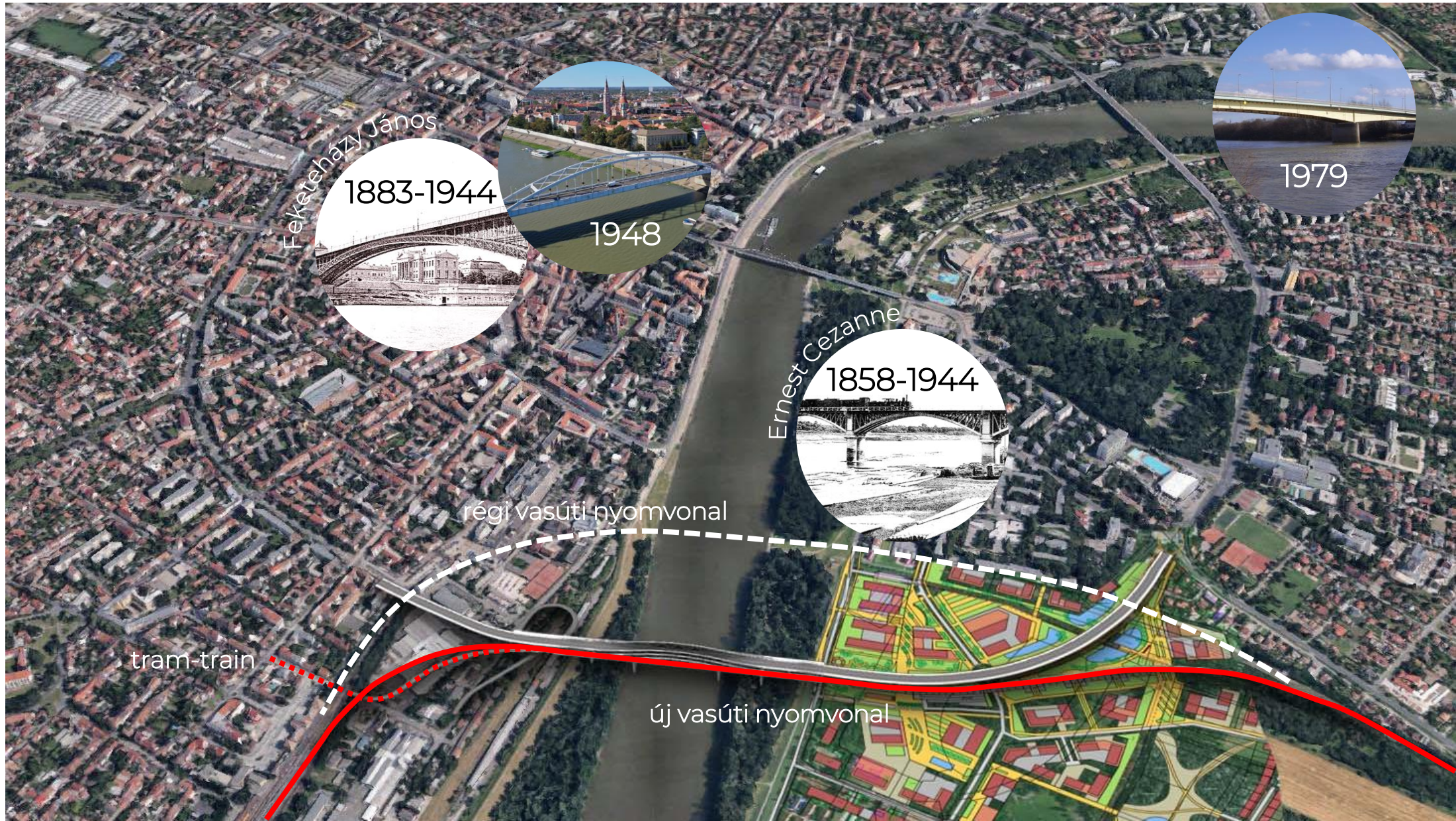
KORÁBBI HÍDVARIÁNSOK KÜLÖNBÖZŐ TERVEZŐIRODÁKTÓL

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



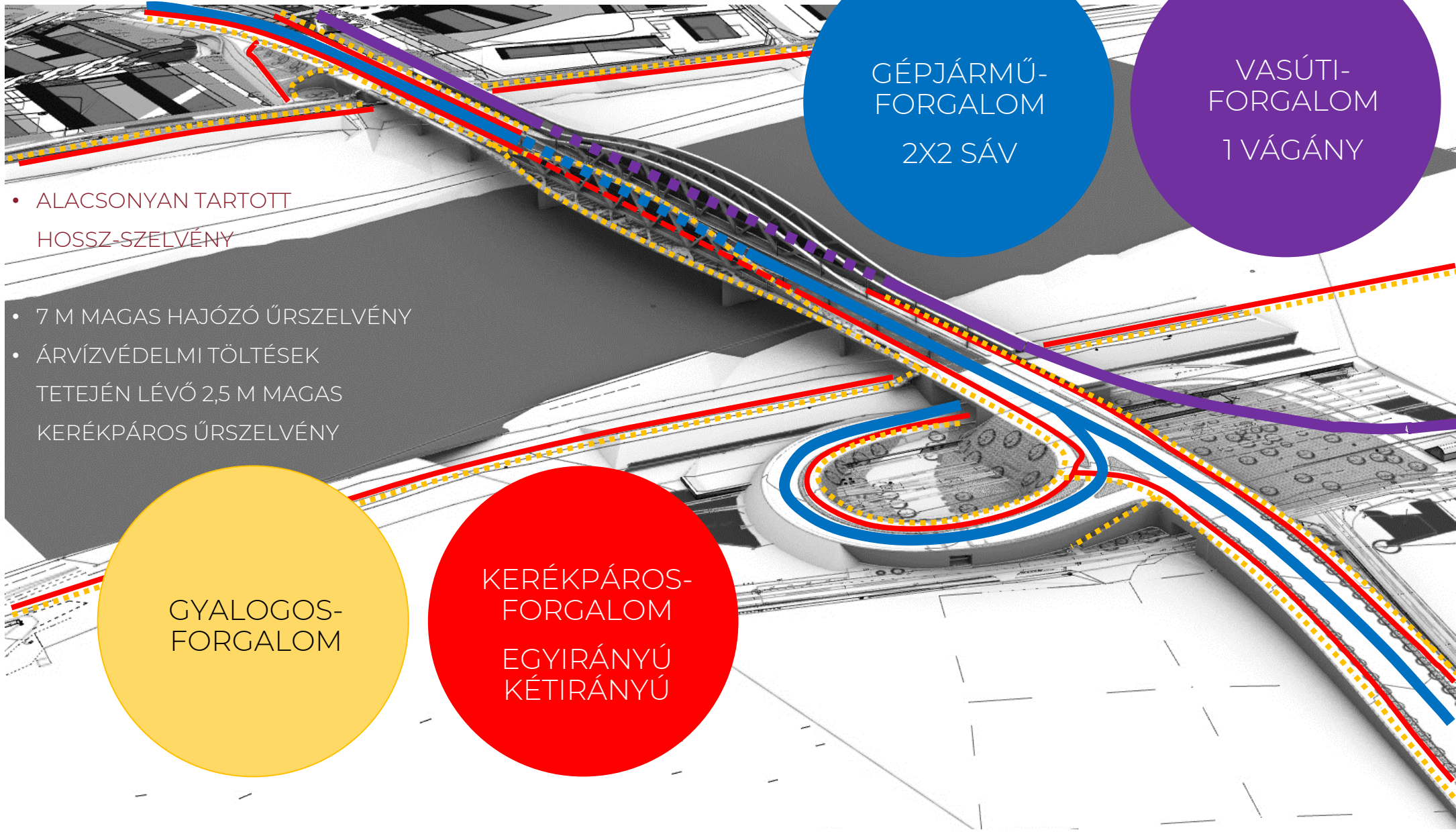
SZEGEDI HIDAK – MÚLT, JELEN (KÖZBESZERZÉSI ELJÁRÁS – 2021) ÉS JÖVŐ

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



FORGALMI IGÉNYEK (FÜGGETLEN FELSZERKEZETEKEN ÁTVEZETVE)

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



- ALACSONYAN TARTOTT HOSSZ-SZELVÉNY

- 7 M MAGAS HAJÓZÓ ŰRSZELVÉNY
- ÁRVÍZVÉDELMI TÖLTÉSEK TETEJÉN LÉVŐ 2,5 M MAGAS KERÉKPÁROS ŰRSZELVÉNY

GÉPJÁRMŰ-
FORGALOM
2X2 SÁV

VASÚTI-
FORGALOM
1 VÁGÁNY

GYALOGOS-
FORGALOM

KERÉKPÁROS-
FORGALOM
EGYIRÁNYÚ
KÉTIRÁNYÚ

MONOFUNKCIONÁLIS VS. TÖBBLETFUNKCIÓKKAL RENDELKEZŐ HIDAK

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD

VÁROSOKTÓL
TÁVOLI
KÖRNYEZETBEN



VÁROSI
KÖRNYEZETBEN

KÖZÖSSÉGI TÉR VÁROSI HIDAKON

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



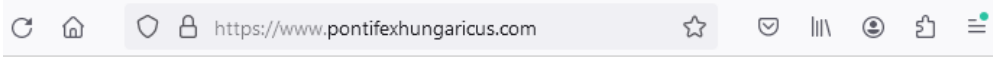
KÖZÖSSÉGI TÉR VÁROSI HIDAKON KILÁTÓPONTTAL

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD

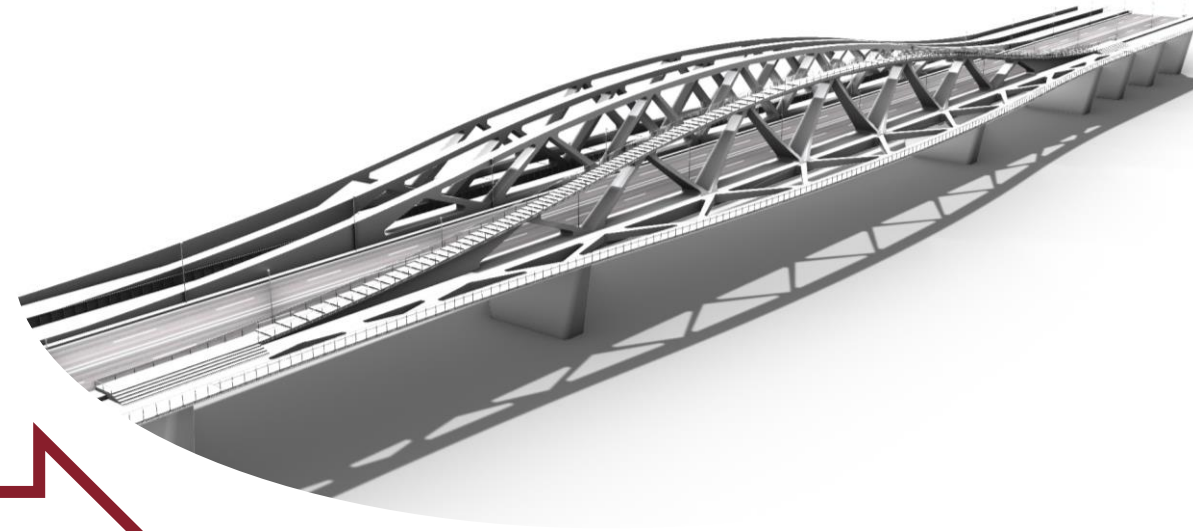


AZ AQUINCUMI HÍD ÖTLETÉNEK ADAPTÁLÁSA A SZEGEDI HELYSZÍNRE

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



≡ PONTIFEX HUNGARICUS



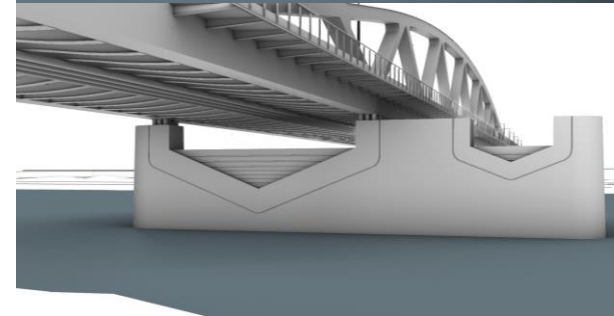
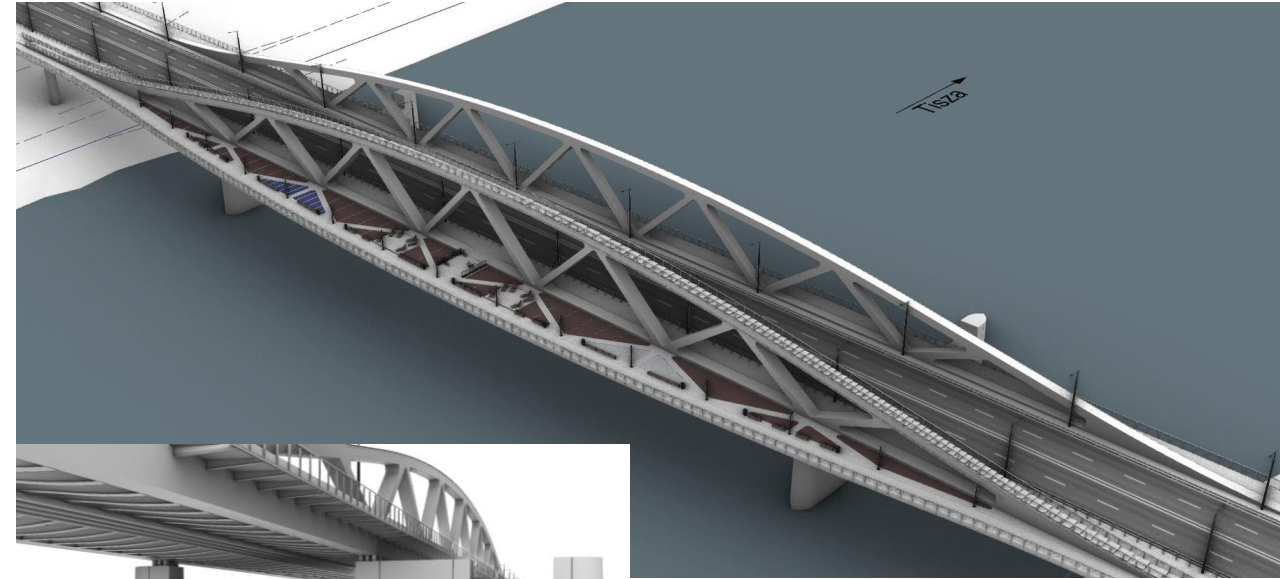
AZ ADAPTÁCIÓ UTÁNI MODELL
ELSŐ VÁLTOZATA

A VÁROS TÁMOGATTA

- A KILÁTÓ FUNKCIÓT,
- A SZÉLES GYALOGOS JÁRDÁT (KÖZÖSSÉGI TEREKET),
- FÜGGŐLEGES ÉS VÍZSZINTES ZÖLDFELÜLETEKET

A KIVITELI TERVI 3D MODELL - PARAMETRIKUS TERVEZÉS (GH – RHINO)

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



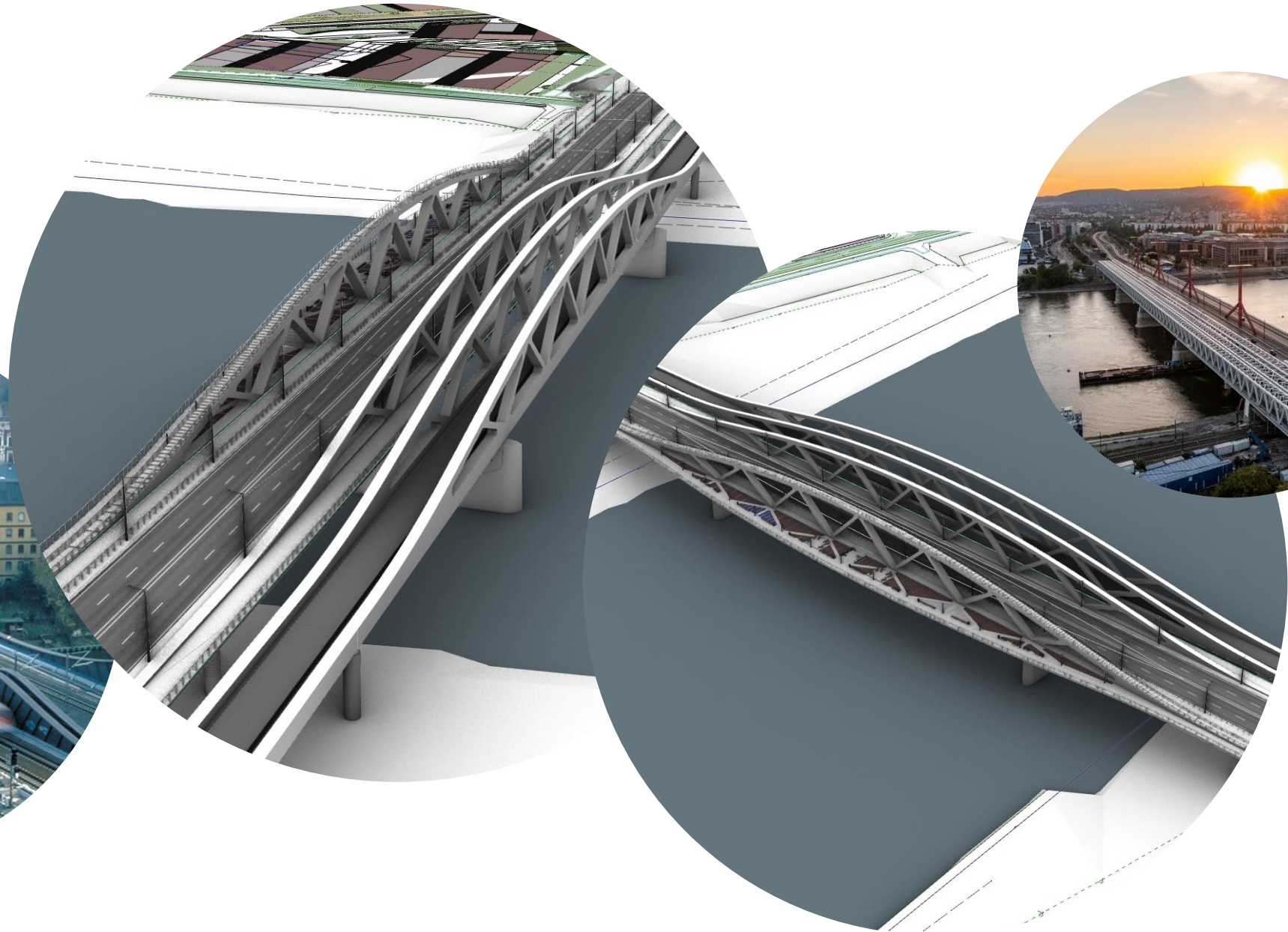
- ÁTALAKÍTOTT MEDERPILLÉR-ALAK
- KONFLIKTUSMENTES ÉSZAKI KONZOL (NINCS KERÉKPÁROS)
- „VÁROSRA SZABOTT” KÖZÖSSÉGI TEREK (ÜVEGFÖDÉMEK, BESÜLLYESZTETT NÖVÉNYKAZETTÁK)



A KÖZÚTI ÉS A VASÚTI HÍD FELSZERKEZETÉNEK EGYSÉGES MEGJELENÉSE

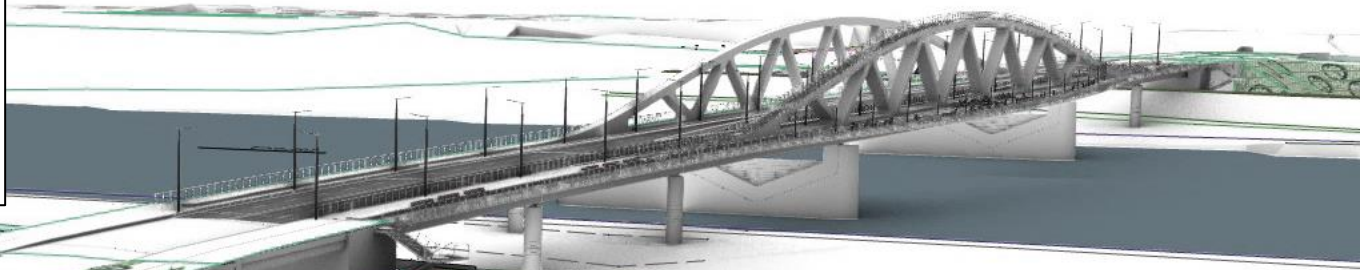
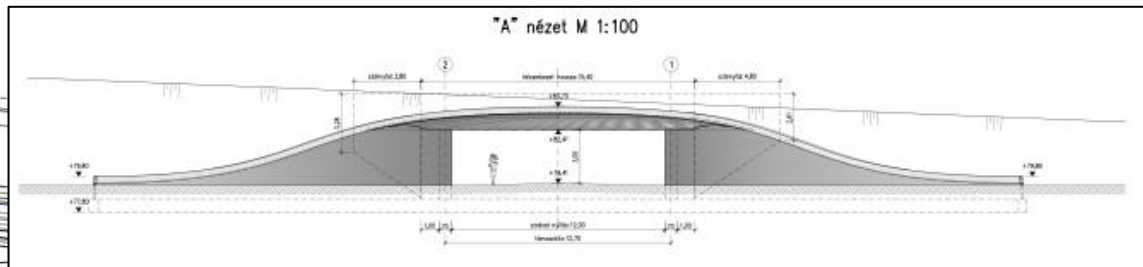
A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD

- AZONOS MÉRETŰ
(SZÉLESSÉGŰ) ÉS
EGYENLŐ TÁVOLSÁGRA
KIOSZTOTT FŐTARTÓK
- ÁGYAZATÁTVÉZETÉSES
VASÚTI PÁLYA

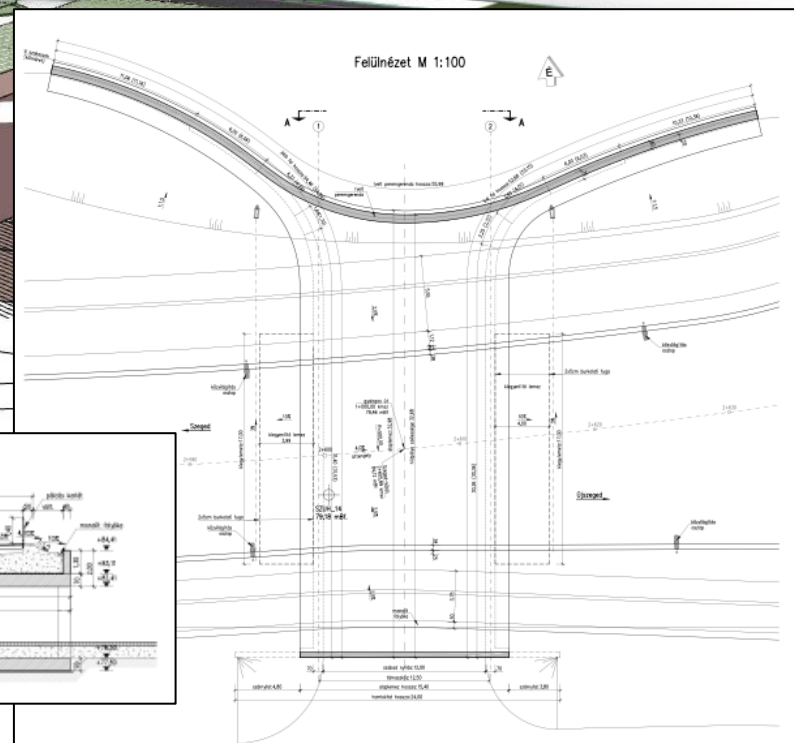
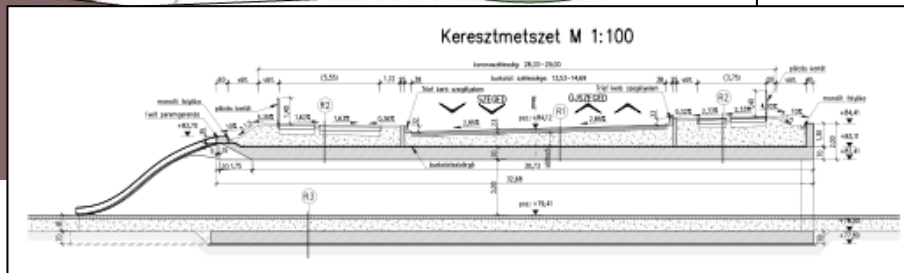


EGYSÉGES STÍLUS, EGYSÉGES MEGJELENÉS – GYALOGOS ALULJÁRÓK

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD

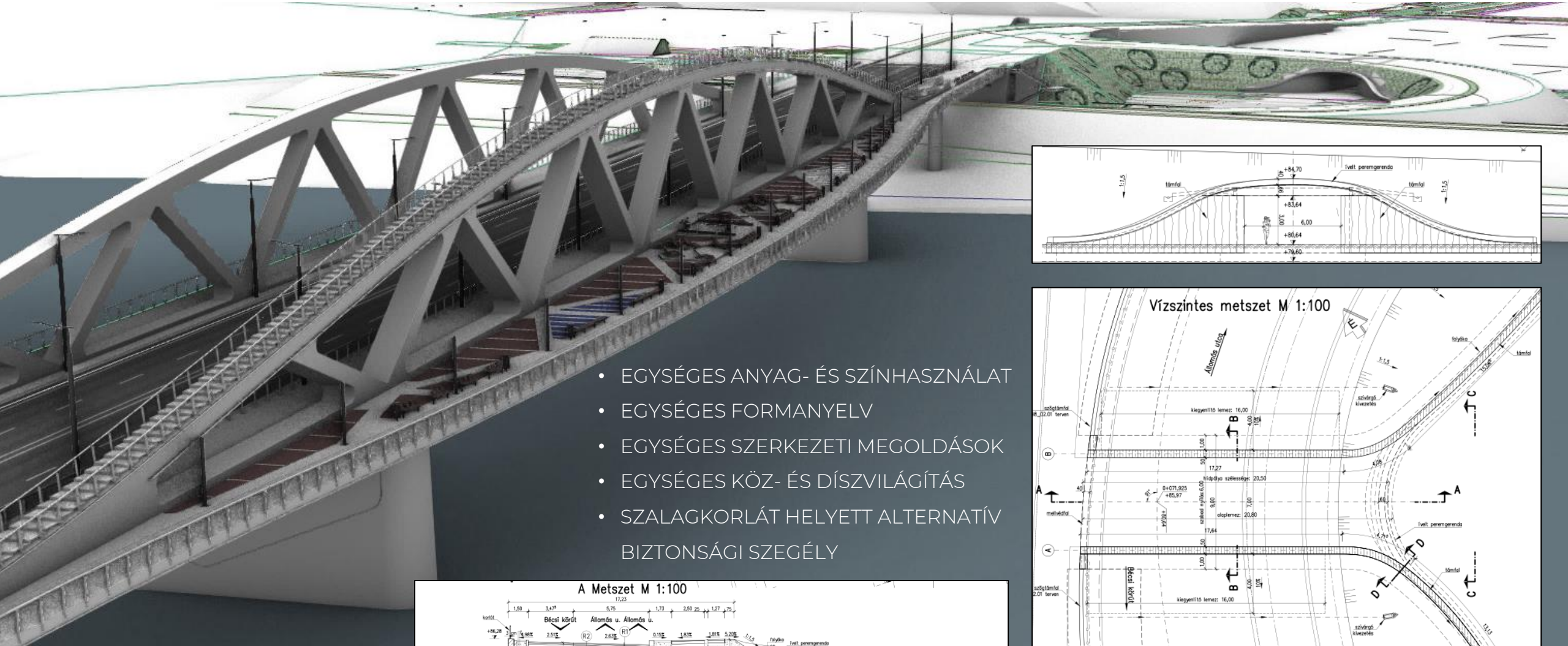


- EGYSÉGES ANYAG- ÉS SZÍN HASZNÁLAT
- EGYSÉGES FORMANYELV
- EGYSÉGES SZERKEZETI MEGOLDÁSOK
- EGYSÉGES KÖZ- ÉS DÍSZVILÁGÍTÁS

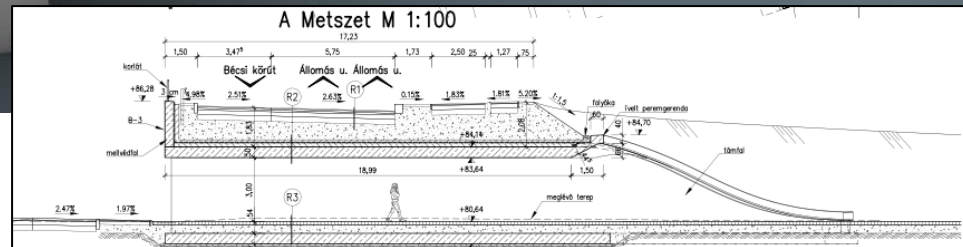
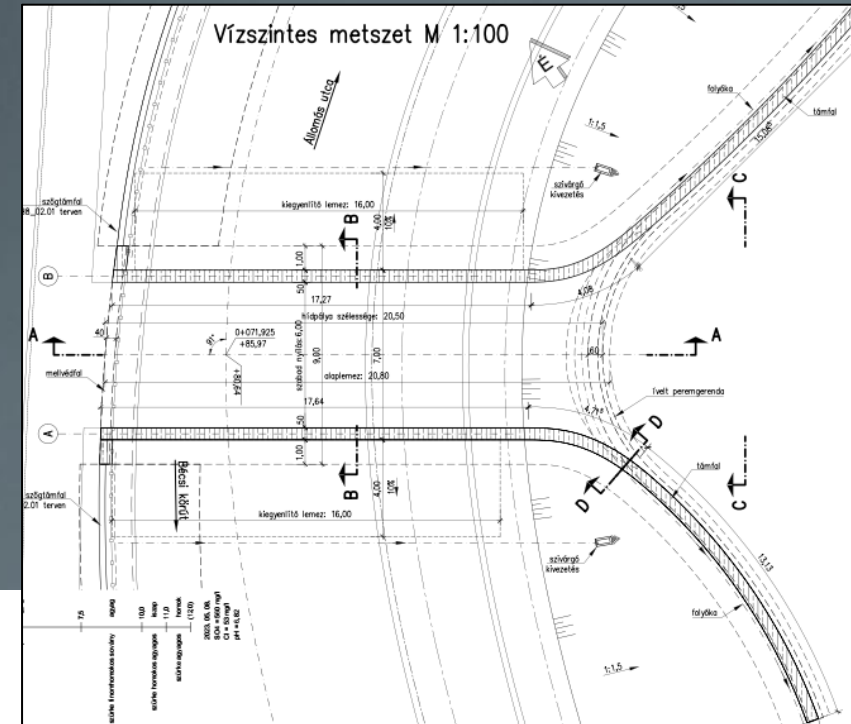
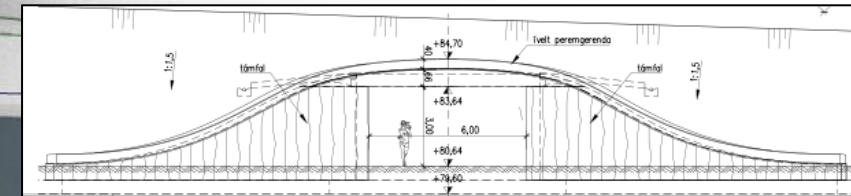


EGYSÉGES STÍLUS, EGYSÉGES MEGJELENÉS – GYALOGOS ALULJÁRÓK

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



- EGYSÉGES ANYAG- ÉS SZÍNHASZNÁLAT
- EGYSÉGES FORMANYELV
- EGYSÉGES SZERKEZETI MEGOLDÁSOK
- EGYSÉGES KÖZ- ÉS DÍSZVILÁGÍTÁS
- SZALAGKORLÁT HELYETT ALTERNATÍV BIZTONSÁGI SZEGÉLY

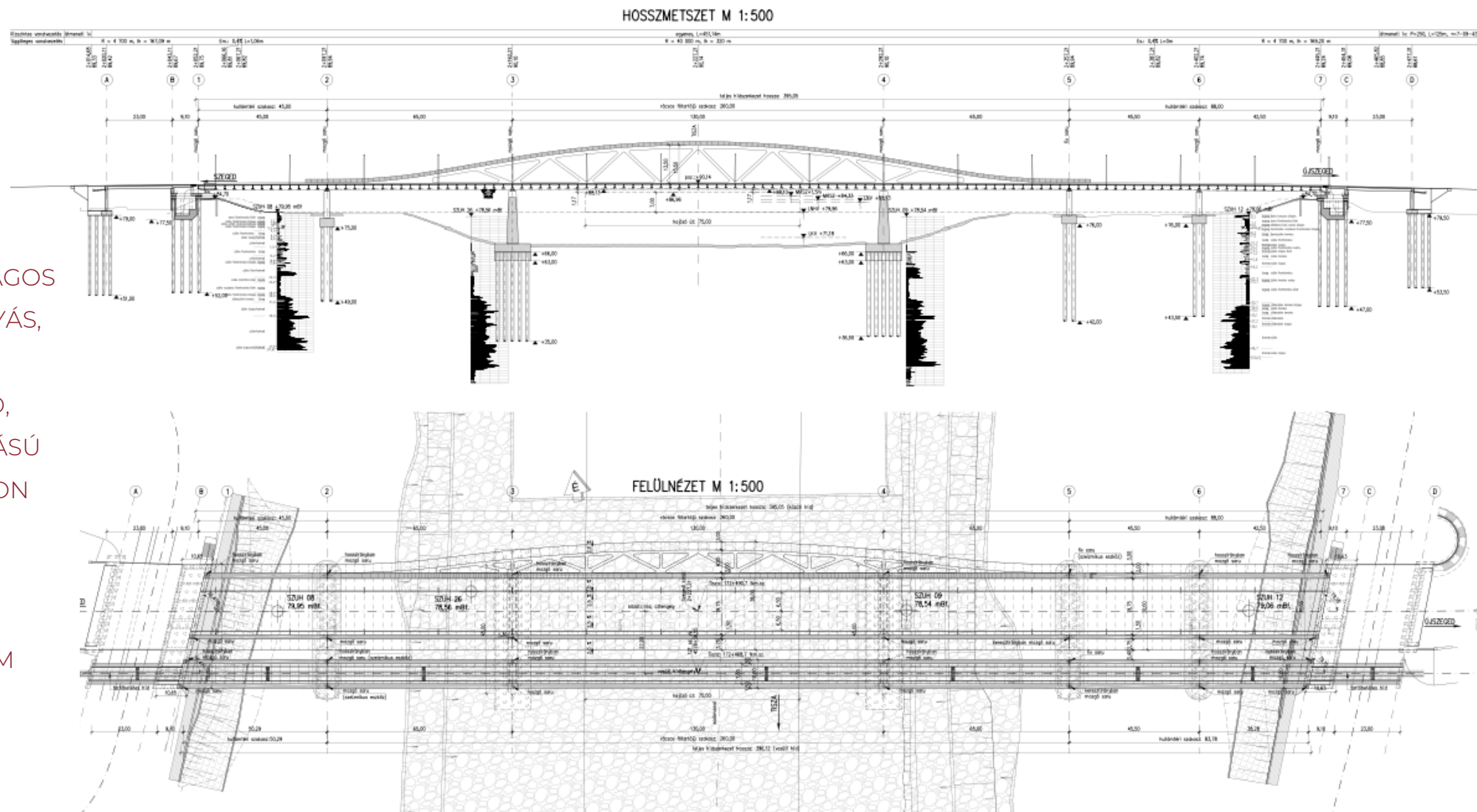


ELRENDEZÉSI TERV

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD

FŐBB JELLEMZŐK

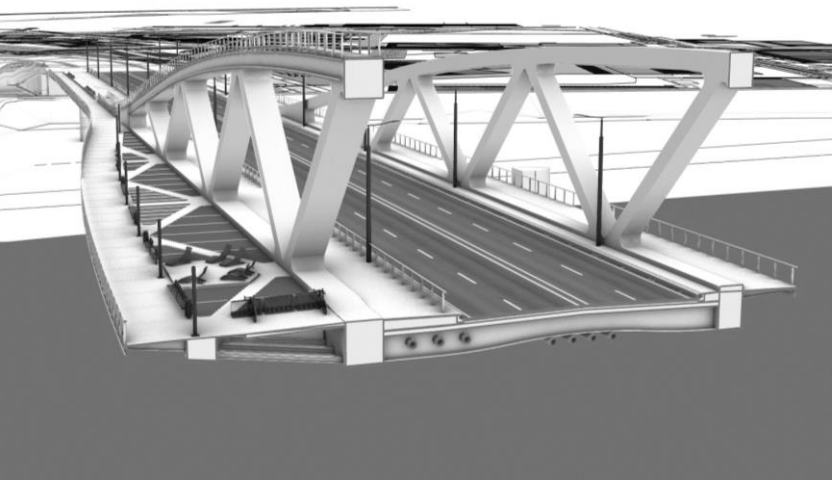
- HATNYÍLÁSÚ, FOLYTATÓLAGOS TÖBBTÁMASZÚ, ALSÓPÁLYÁS, KÉTFŐTARTÓS, WARREN RÁCSOZÁSÚ GERENDAHÍD, 1-1 CSATLAKOZÓ, EGYNYÍLÁSÚ ELŐREGYÁRTOTT VASBETON GERENDAHÍDDAL
- TÁMASZKÖZÖK:
 - 23-9,1 M
 - 45-65-130-65-45,5-42,5 M
 - 9,1-23 M
- HÍDHOSSZ 395 M



FŐMTERV

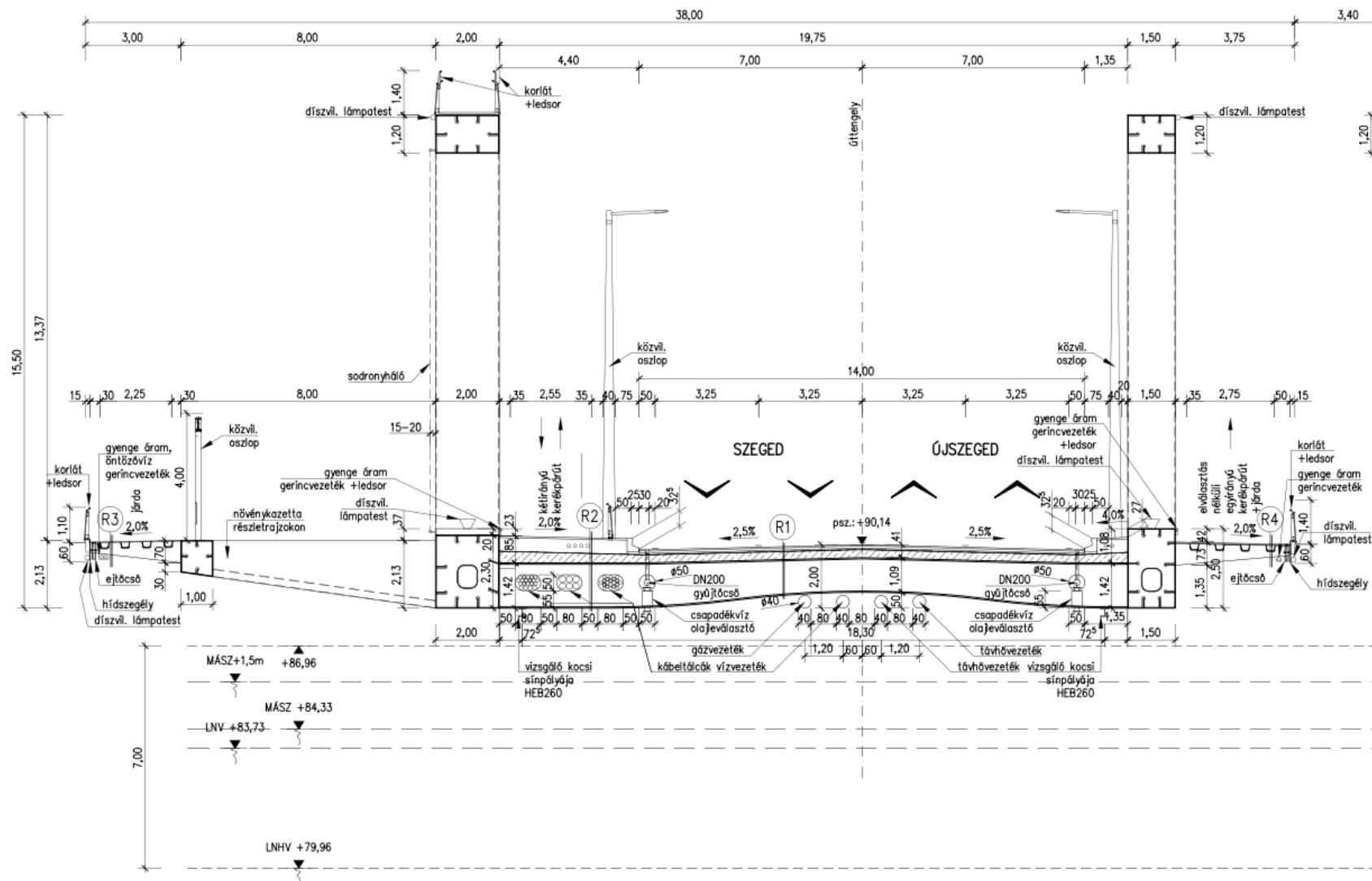
MEDERNYÍLÁS – MEZŐKÖZÉPI KERESZTMETSZET

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



FŐBB JELLEMZŐK

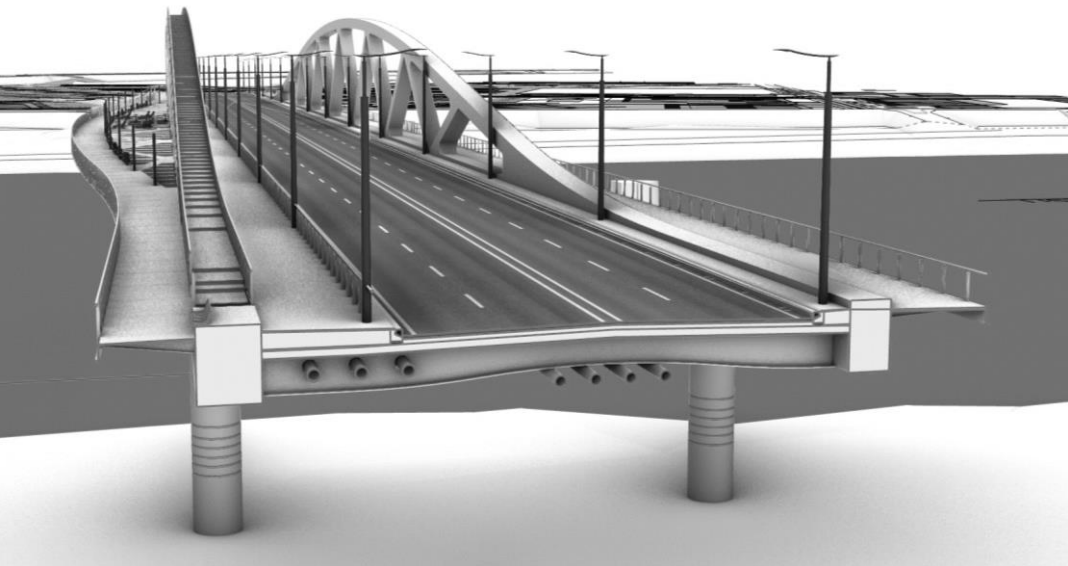
- MAXIMUM HÍDSZÉLESSÉG 38,0 M
- MAXIMUM KONZOLKINYÚLÁS 11,0 M
- MAXIMUM SZERKEZETI MAGASSÁG 15,5 M
- VASBETON PÁLYALEMEZ
- LÉGMENTESEN LEZÁRT ACÉL FŐTARTÓK
- ANYAGMINŐSÉG S355, S460
- MAXIMUM 40 MM ÖVLEMEZVASTAGSÁG



FOMTERV

HULLÁMTÉRI SZAKASZ - HULLÁMTÉRI KERESZTMETSZET

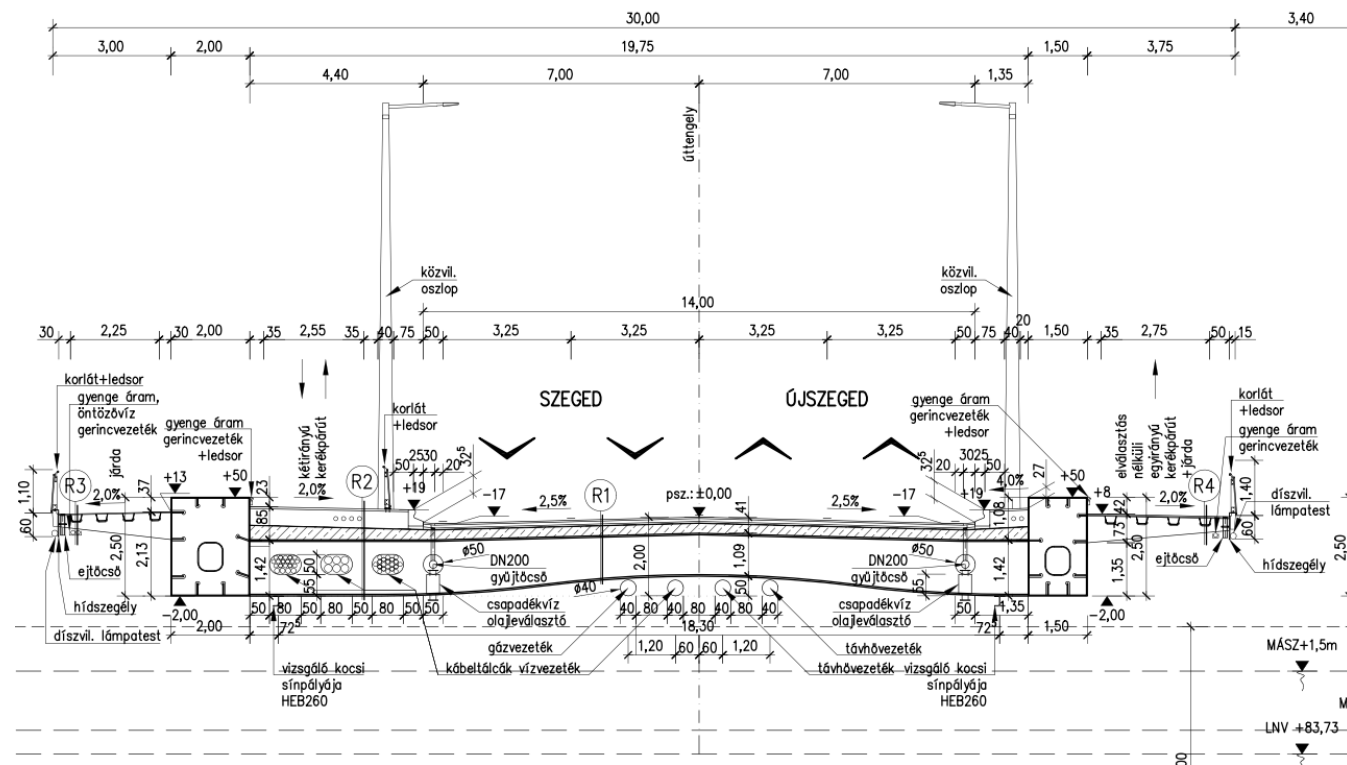
A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



FŐBB JELLEMZŐK

- MAXIMUM HÍDSZÉLESSÉG 30,0 M
- MAXIMUM KONZOLKINYÚLÁS 3,75 M
- MAXIMUM SZERKEZETI MAGASSÁG 2,5 M
- VASBETON PÁLYALEMEZ
- LÉGMENTESEN LEZÁRT ACÉL FŐTARTÓK
- ANYAGMINŐSÉG S355
- MAXIMUM 40 MM ÖVLEMEZVASTAGSÁG

FŐMTERV



FÜGGŐLEGES ÉS VÍZSZINTES ZÖLDFELÜLETEK

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD

LÖMBHULLATÓ PARK- ÉS SORFÁK



ERNYŐS LÖMBKORONÁJÚ BOKORFÁK



CSERJE- ÉS ÉVELŐFELÜLETEK



KÖZÚTI TISZA-HÍD

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



FOMTERV



KÖZÚTI TISZA-HÍD

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



FOMTERV



KÖZÚTI TISZA-HÍD

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD

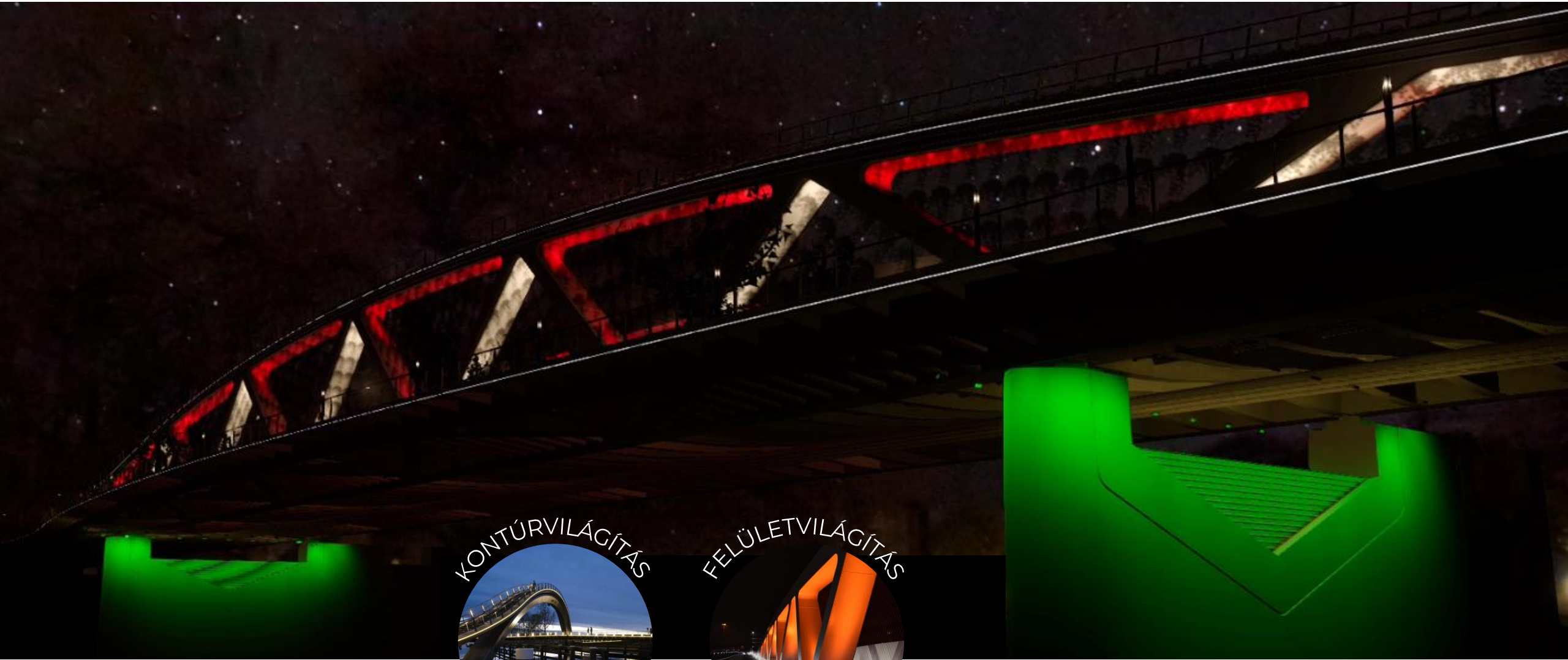


FOMTERV



DÍSZVILÁGÍTÁS – KONTÚRVILÁGÍTÁS ÉS FELÜLETVILÁGÍTÁS EGYÜTTESE

A SZEGEDI ÚJ TISZA-HÍD



KONTÚRVILÁGÍTÁS



FELÜLETVILÁGÍTÁS





DR. VIGH ATTILA

SZEGEDI NAGYKÖRÚT BEZÁRÁSA AZ ÚJ TISZA-HÍDDAL